



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5010]

नई दिल्ली, शुक्रवार, दिसम्बर 21, 2018/अग्रहायण 30, 1940

No. 5010]

NEW DELHI, FRIDAY, DECEMBER 21, 2018/AGRAHAYANA 30, 1940

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 दिसम्बर, 2018

का.आ. 6249(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 863(अ), तारीख 01.04.2013 द्वारा महाराष्ट्र राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 13 (नया रा-52) के [सोलापुर-बीजापुर खंड के 13.500 कि.मी. से 30.340 कि.मी. (सोलापुर-महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा)] और कर्नाटक राज्य में [सोलापुर-बीजापुर खंड के 30.340 किमी से 102.000 किमी तक (महाराष्ट्र/कर्नाटक सीमा से बीजापुर तक)] भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा गया है) को सौंपा है;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के प्रावधान के अनुसरण में डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और हस्तांतरण (डीबीएफओटी) टोल आधार पर, राष्ट्रीय राजमार्ग विकास परियोजना चरण-III के अधीन, रा-13 (नया रा-52) के सोलापुर बीजापुर सेक्शन के 0.000 कि.मी. से 110.542 कि.मी. (डिजाइन लंबाई 109.08 किमी) तक (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त खण्ड" कहा गया है) को चार लेन का बनाने और उक्त खण्ड के प्रचालन और अनुरक्षण हेतु, 21.07.2017 को प्रस्तुत बोली के लिए मैसर्स विजयपुरा टोलवे प्रा. लि., जिसका पंजीकृत कार्यालय 1-89/1, प्लॉट न. 42 और 43, तीसरा और चौथा तल, कवुरी हिल्स, फेज-1 मधापुर, हैदराबाद-500081, भारत में है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "रियायतग्राही" संदर्भित किया गया है) के साथ 14.12.2017 को करार किया है (जिसे इसमें इसके पश्चात् "उक्त करार" कहा गया है)।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित और बोली प्राप्ति की अंतिम तारीख तक किए गए संशोधन के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए यांत्रिक वाहनों पर, सड़क खण्ड की निवल लम्बाई 87.075 कि.मी. (0.997 कि.मी.

लम्बाई की संरचना को छोड़कर (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 9.97 कि.मी. है (जिसे इसमें इसके पश्चात “आधार दर” कहा गया है), डेढ़ गुना के हिसाब से सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर (जिसे इसमें इसके पश्चात “आधार दर” कहा गया है) और बाइपासों की कुल 20.811 कि.मी. लम्बाई हेतु (0.192 कि.मी. की संरचना को छोड़कर, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है और समकक्ष लम्बाई 1.92 कि.मी. है) नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट आधार दरों के 150 % के हिसाब से शुल्क उद्धृत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को उक्त नियमों और उपर्युक्त करार के प्रावधानों के अधीन और के अनुसार प्राधिकरण द्वारा घोषित वाणिज्यिक प्रचालन की तारीख (सीओडी) को और उस तारीख से तथा प्राधिकरण से समापन प्रमाणपत्र अथवा अनंतिम प्रमाणपत्र, जैसी भी स्थिति हो, प्राप्त करने पर अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, शुल्क को संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है,

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी संनिर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. नीचे उद्धृत एवं संग्रहीत शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई हेतु शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
(महाराष्ट्र के सोलापुर जिले में नंदनी गाँव के निकट) (विद्यमान चैनेज 23.370 किमी पर) 32.100 किमी (डिजाइन चैनेज)	16.179 (सोलापुर बाइपास और संरचना की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
(कर्नाटक के विजयपुरा जिले में तिङ्गुंडी गाँव के निकट) (विद्यमान चैनेज 77.300 किमी पर) 85.950 किमी (डिजाइन चैनेज)	70.896 (संरचना की लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बाइपास (बाइपासों), जिनकी लागत 10 करोड़ रुपए अथवा अधिक है, के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास (बाइपासों) की निवल लम्बाई हेतु, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	चैनेज सहित बाइपास का नाम	बाइपास की लम्बाई (किमी में) जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है	दर जिस पर शुल्क संदेय है
32.100 किमी (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 23.370 किमी पर) (महाराष्ट्र के सोलापुर जिले में नंदनी गाँव के निकट)	सोलापुर बाइपास जो 0.000 किमी (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 236.560 किमी) से शुरू होकर 21.003 किमी (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 13.500 किमी) पर मिलता है।	20.811 (नीचे पैरा 3 में दर्शाई गई संरचनाओं की 0.192 किमी लंबाई को छोड़कर)	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 150 %

3 उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित संरचनाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी संरचनाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी शोध्य और संदेय होगा:

शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चैनेज)	सड़क की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित किए जाने हेतु संरचनाओं* की लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की समकक्ष लम्बाई (कि.मी. में)	दर जिस पर शुल्क संदेय है।
32.100 किमी (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 23.370 किमी पर) (महाराष्ट्र के सोलापुर जिले में नंदनी गाँव के निकट)	0.733 किमी	7.33	ऊपर सारणी 1 में उल्लिखित आधार दरों का 100 %
85.950 किमी (डिजाइन चैनेज) (विद्यमान चैनेज 77.300 किमी पर) (कर्नाटक के विजयपुरा जिले में तिडगुंडी गाँव के निकट)	0.456 किमी	4.56	
कुल लंबाई	1.189	11.89	

*60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है:

(महाराष्ट्र के सोलापुर जिले में नंदनी गाँव के निकट) (विद्यमान चैनेज 23.370 किमी) 32.100 किमी (डिजाइन चैनेज) पर टीपी-1

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाएं		
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी)		लंबाई(किमी.)
1.	0.000	0.080	0.080
2.	3.820	3.932	0.112
3.	24.440	24.659	0.219
4.	38.800	39.122	0.322
	कुल		0.733

(कर्नाटक के विजापुरा जिले में तिडगुंडी गाँव के निकट) (विद्यमान चैनेज 77.300 किमी) 85.950 किमी (डिजाइन चैनेज) पर टीपी 2

क्रम सं.	60 मीटर से अधिक की लम्बाई वाली संरचनाएं		
	संरचना का अवस्थान (चैनेज किमी)		लंबाई(किमी.)
1.	57.576	57.766	0.190
2.	87.105	87.167	0.062
3.	101.570	101.640	0.070
4.	105.935	105.999	0.064
5.	107.847	107.917	0.070
	कुल		0.456

3. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह टोल प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता हो, उसके लिए वर्ष 2018-19 के लिए मासिक पास की दर 255.00/- रूपए (दो सौ पचपन रूपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

4. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	मान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास या अधिक	संदाय की तारीख से एक मास

5. जिस जिले में शुल्क प्लाजा पड़ता है उस जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।
6. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के यांत्रिक वाहनों के लिए लागू शुल्क के दस गुना के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटाया नहीं जाता।
7. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।
8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।
9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना राजमार्ग परियोजना के पूरे कर लिए भाग की लम्बाई के आधार पर प्राधिकरण द्वारा की जाएगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा, परन्तु शर्त यह है शुल्क में पिछली बार किए गए संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. भाराराप्रा/13013/760/सीओ/18-19/जीसी/सोलापुर-बीजापुर खंड-बीओटी]

प्रियांक भारती, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st December, 2018

S.O. 6249(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 863 (E), dated 01.04.2013, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from km 13.500 to km 30.340 [(Solapur-Maharashtra/Karnataka Border) of Solapur Bijapur Section] in the State of Maharashtra and km 30.340 to km 102.000 [(Maharashtra / Karnataka Border to Bijapur) of Solapur Bijapur Section] in the State of Karnataka of National Highway No. 13 (New NH 52) to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement on 14.12.2017 (hereinafter referred to as said agreement) with M/s Vijayapura Tollway Private Limited having its registered office at 1-89/1, Plot No.- 42&43, 3rd & 4th Floor, Kavuri Hills, Phase-1, Madhapur, Hyderabad-500081, India (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), for the bid submitted on 21.07.2017 for the development of Solapur – Bijapur Section from km 0.000 to km 110.542 (design length 109.08 km) on National Highway No. 13 (New NH-52) (hereinafter referred to as the “said section”) to four laning and operation and maintenance of the said section under NHDP Phase-III on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) Toll Basis.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 read along with its amendment till bid due date, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length 87.075 km {excluding 0.997 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 9.97 km} (hereinafter referred to as “base rate”) for use of the four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) and at one and one half times the base rate for bypasses having an aggregate length

of 20.811km {excluding 0.192 Km of structure (having length more than 60 m) with equivalent length of 1.92 km} at 150% of the base rates specified in column (2) of Table-1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) declared by the Authority and on getting the Completion Certificate or the Provisional Certificate, as the case may be, from the Authority or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, subject to and in accordance with the said rules and the provisions of the aforesaid agreement;

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza for the distance specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza(s) (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable	Rate at which fee is payable
km 32.100 (design chainage) (existing chainage km 23.370) (near Nandani village in Solapur district in Maharashtra)	16.179 (excluding length of Solapur Bypass & Structure)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
km 85.950 (design chainage) (existing chainage km 77.300) (near Tidgundi village in Vijayapura district of Karnataka)	70.896 (excluding length of Structure)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing more than Rs. 10 crores at the following Fee Plaza(s) at one and half times of the base rate mentioned in Table-1 above for the length of bypass(es) specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza (chainage)	Names of Bypass with Chainage	Length of Bypass (in km) for which additional fee is payable	Rate at which fee is payable
km 32.100 (design chainage) (existing chainage km 23.370) (near Nandani village in Solapur district in Maharashtra)	Solapur Bypass taking off at km. 0.000 (design chainage) (existing chainage km 236.560) and joining at km. 21.003 (design chainage) (existing chainage km 13.500)	20.811 (excluding 0.192 km length of structures indicated in Para 3 below)	150% of base rates mentioned in Table-1 above

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Fee Plaza (chainage)	Length of structures* (in km) to be converted into equivalent road length	Equivalent Road length (in km)	Rate at which fee is payable
km 32.100 (design chainage) (existing chainage km 23.370) (near Nandani village in Solapur district in Maharashtra)	0.733 km	7.33	100% of the base rates mentioned in Table-1 above
km 85.950 (design chainage) (existing chainage km 77.300) (near Tidgundi village in Vijayapura district of Karnataka)	0.456 km	4.56	
Total length	1.189	11.89	

*Details of structure having length more than 60m is as under:

TP-1 at km 32.100 (design chainage) (existing chainage km 23.370) (near Nandani village in Solapur district in Maharashtra)

S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	0.000	0.080	0.080
2	3.820	3.932	0.112
3	24.440	24.659	0.219
4	38.800	39.122	0.322
Total			0.733

TP-2 at km 85.950 (design chainage) (existing chainage km 77.300) (near Tidagundi village in Vijapura district of Karnataka)

S. No.	Structure having length more than 60 m		
	Location of Structure (Chainage Km.)		Length (Km.)
1	57.576	57.766	0.190
2	87.105	87.167	0.062
3	101.570	101.640	0.070
4	105.935	105.999	0.064
5	107.847	107.917	0.070
Total			0.456

3. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 255.00 (Rupees Two Hundred Fifty Five only) for the year 2018-19 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

4. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

5. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
6. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to ten times of the fee applicable to such category of mechanical vehicle and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
7. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.
8. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.
9. Based on the Base rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed portion of the length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised and published annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/13013/760/CO/18-19/GC/Solapur-Bijapur Section-BOT]

PRIYANK BHARTI, Jt. Secy.